LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിരുവമ്പാടിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ അനുവദിക്കാൻ നടപടി

157 (5377) ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവമ്പാടിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ, ഈ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ എന്നാരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ഉണ്ട്. തിരുവമ്പാടിയിൽ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ വേണമെന്ന ആവശ്യം പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. പട്ടണത്തിന്റെ പ്രധാന സെന്ററിൽ കുറഞ്ഞത് 2.5 ഏക്കർ സ്ഥലവും, ഗ്യാരേജ്, കെട്ടിടം, ജീവനക്കാർക്കും യാത്രക്കാർക്കുമുള്ള വിശ്രമമുറികൾ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് മുതൽമുടക്കില്ലാതെ ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ തുടങ്ങുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇവയെല്ലാം ലഭ്യമായാലും തുടർ ചെലവുകൾക്കായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രതിവർഷം 41.52 ലക്ഷം രൂപ ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ നടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുന്നതിന് കണ്ടെത്തേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി പരിഗണിച്ച് തിരുവമ്പാടിയിൽ ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അപ്രഖ്യാപിത ട്രിപ്പ് റദ്ദാക്കൽ

158 (5378) ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വയനാട്ടിലെ സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിൽ സി.ഐ.ടി.യു. യൂണിറ്റ് സമ്മേളനത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർ 2010 മേയ് 31-ന് കൂട്ട അവധി എടുത്തതിനെ തുടർന്ന് നിരവധി ട്രിപ്പുകൾ റദ്ദാക്കിയ സംഭവം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) അപ്രഖ്യാപിതമായി ട്രിപ്പുകൾ റദ്ദാക്കിയതുമൂലം പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിരുന്നുവോ ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത ട്രിപ്പ് റദ്ദാക്കൽമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് എത്ര രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് ഉണ്ടായത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ടി സംഭവത്തെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഇ) ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ മേലിൽ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) വയനാട്ടിലെ സുൽത്താൻ ബത്തേരി യൂണിറ്റിലെ കെ.എസ്. ആർ.ടി. ഇ. എ (സി.ഐ.ടി.യു) യൂണിയന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 2010 മേയ് 31-ാം തീയതി ബത്തേരി ഡിപ്പോ പരിസരത്ത് നടത്തിയ വിശദീകരണയോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അമ്പതോളം ജീവനക്കാർ മുൻകൂട്ടി ലീവിന് അപേക്ഷിച്ചിരുന്നു. ഇത്രയധികം ജീവനക്കാർ ഒന്നിച്ച് ലീവ് എടുക്കുന്നത് സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിനെ ബാധിക്കുമെന്ന് ഡിപ്പോ അധികാരികൾ ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് സംഘടന തന്നെ ഇടപെട്ട് ലീവിന് അപേക്ഷിച്ചിരുന്നവരിൽ കുറെ ജീവനക്കാരെ ഡ്യൂട്ടിക്ക് നിയോഗിച്ചിരുന്നതാണ്. എന്നിട്ടും ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവ് ഉണ്ടായിരുന്നതിനാൽ പൂർണ്ണമായി അഞ്ച് (5) ഷെഡ്യൂളുകളും, മറ്റ് ഷെഡ്യൂളുകളുടെ ചില ട്രിപ്പുകളും റദ്ദ് ചെയ്യേണ്ടതായി വന്നിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷന് കൂടുതൽ നഷ്ടം വരാത്ത തരത്തിൽ വരുമാനംകുറച്ച് ലഭിക്കുന്ന സർവ്വീസുകളാണ് റദ്ദ് ചെയ്തത്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതുമൂലം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കാര്യമായ യാത്രാക്ലേശം അനുഭവപ്പെടുകയുണ്ടായിട്ടില്ല.

(സി) പ്രസ്തുത ട്രിപ്പ് റദ്ദാക്കിയതുമൂലം 30,941 രൂപ നഷ്ടം വന്നിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ടി സംഭവത്തെക്കുറിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വിജിലൻസ് വിഭാഗവും കോഴിക്കോട് സോണൽ ഓഫീസറും വെവ്വേറെ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടു റിപ്പോർട്ടുകളിലും മുൻകൂർ അവധി അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടാണ് ജീവനക്കാർ ഹാജരാകാതിരുന്നിട്ടുള്ളതെന്നും, അവധിയിലല്ലാത്ത ജീവനക്കാരെ പ്രത്യേകിച്ച് ഡ്രൈവർമാരെ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിച്ച് മുഴുവൻ സർവ്വീസുകളും ഓടിക്കുന്നതിൽ വെഹിക്കിൾ സൂപ്പർവൈസർമാർ വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടില്ലെന്നുമാണ് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. സർവ്വീസ് റദ്ദാക്കൽ ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടികളും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിൽ യൂണിറ്റ് ആഫീസറും പരാജയപ്പെട്ടതായും സൂചനയുണ്ട്.

(ഇ) ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ഭാവിയിൽ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ കർശന നിർദ്ദേശം യൂണിറ്റ് ആഫീസർമാർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മല്ലപ്പള്ളി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.സബ് ഡിപ്പോയിൽ റദ്ദാക്കപ്പെടുന്ന സർവ്വീസുകൾ

159 (5379) ശ്രീ. ജോസഫ് എം. പുതുശ്ശേരി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി. മല്ലപ്പള്ളി സബ് ഡിപ്പോയിൽ നിലവിൽ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട് ; ഇതിനായി എത്ര ബസ്സുകളുണ്ട്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly